

ÇALIŞTAY**'OTOPARK YÖNETMELİĞİ
ÇALIŞTAYI'**

Mesleki Hizmetler Genel Müdürlüğü, şehirlerin mevcut ve geleceğe dönük otopark ihtiyaçlarını ele almak üzere 3 Eylül 2026 tarihinde Ankara'da "Otopark Yönetmeliği Çalıştayı" düzenliyor.

HABER**KAYSERİ ULAŞIM A.Ş.'DEN
TEKNOLOJİ VE YERLİ AR-GE**

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım A.Ş., kendi AR-GE ekibinin geliştirdiği yeni nesil otopark sistemini Hunat Katlı Otoparkı'nda devreye aldı.

KARİYER**TOBFED KARİYER
YAYINDA!**

Federasyonun standartlaşma ve nitelikli istihdam vizyonu, sektöre özel dijital platformda buluştu.

TODER
TÜM OTO PARK ENTEGRATÖRLERİ, YATIRIMCILARI
VE İŞLETMELERİ DERNEĞİSayı / Issue :1
2026 / Eylül

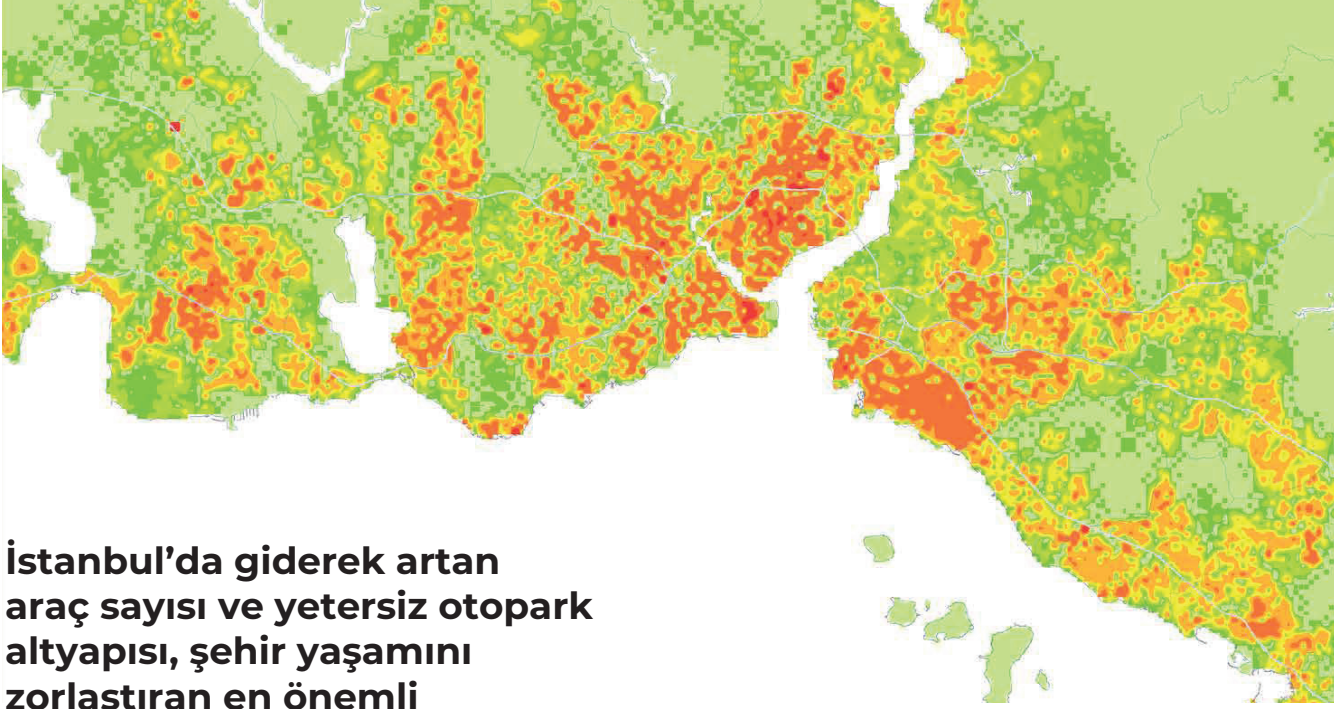
www.toder.net



OTOPARK BÜLTENİ

ÇÖZÜM: OTO PARK KANUNU SEKTÖR TEMSİLCİLERİNDEN NET MESAJ: "ARTIK AKILLI SİSTEM ŞART"

*İstanbul geneli ihtiyaç analizi



İstanbul'da giderek artan araç sayısı ve yetersiz otopark altyapısı, şehir yaşamını zorlaştıran en önemli sorunlardan biri haline geldi. Özellikle merkezi lokasyonlarda yaşanan park yeri sıkıntısı, hem sürücüler hem de şehir trafiği açısından ciddi bir problem oluştururken, konuya yönelik yeni bir yasa düzenlemesi önerisi gündeme geldi.

Uzmanlara göre mevcut otopark kapasitesi, İstanbul'daki araç yoğunluğunu karşılamaktan oldukça uzak. Bu durum sürücülerin uzun süre park yeri aramasına, trafik yoğunluğunun artmasına ve günlük yaşamda ciddi zaman kayıplarına neden oluyor. AVM çevreleri, iş merkezleri ve yoğun yerleşim alanlarında sorun daha da belirgin hale geliyor.

YENİ DÜZENLEME İLE NELER DEĞİŞECEK?

Gündeme gelen kanun önerisi kapsamında;

- Yeni yapılacak binalarda otopark zorunluluğunun daha sıkı denetlenmesi
- Mevcut otopark alanlarının daha verimli kullanılması
- Kamu ve özel sektör iş birlikleriyle yeni yatırımların teşvik edilmesi
- Akıllı otopark sistemleri ile kapasite yönetiminin güçlendirilmesi gibi önemli adımlar öne çıkıyor.

SORUN SADECE PARK YERİ DEĞİL

Otopark problemi yalnızca araç park etmekten ibaret değil. Park yeri arayan araçların trafikte oluşturduğu ek yük; yakıt tüketimini artırırken, çevresel etkileri de beraberinde getiriyor. Uzmanlar, bu durumun şehir içi ulaşım verimliliğini doğrudan etkilediğini vurguluyor.



SEKTÖR TEMSİLCİLERİNDEN NET MESAJ: "ARTIK AKILLI SİSTEM ŞART"

Tüm Otopark Entegratörleri, Yatırımcıları ve İşletmecileri Derneği (TODER) de konuya ilişkin önemli değerlendirmelerde bulundu.

Derneğin Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Selami Balcı, İstanbul'daki otopark sorununun yalnızca fiziki alan eksikliğiyle açıklanamayacağını belirterek şu ifadeleri kullandı:

"Otopark yönetimi artık klasik yöntemlerle çözülebilecek bir konu değil. Veri odaklı, teknolojik ve entegre sistemlerin devreye alınması gerekiyor. Doğru planlama ve sürdürülebilir yatırımlar ile şehir içi trafik ciddi anlamda rahatlatılabilir."

Balcı ayrıca, otopark yatırımlarının şehir planlamasının ayrılmaz bir parçası haline gelmesi gerektiğini ve kamu-özel sektör iş birliklerinin artırılmasının kritik önem taşıdığını vurguladı.

YENİ DÖNEM: VERİ VE TEKNOLOJİ ODAKLI OTOPARK YÖNETİMİ

Sektör temsilcilerine göre otopark yönetimi artık yalnızca fiziki alan üretmekten ibaret değil; veri analizi, dijital altyapı ve operasyonel verimlilikle birlikte ele alınması gereken stratejik bir alan haline geldi.

Akıllı yönlendirme sistemleri, anlık doluluk takibi ve entegre yazılımlar sayesinde mevcut kapasitenin daha etkin kullanılması mümkün hale gelirken, bu dönüşümün Türkiye genelinde yaygınlaştırılması gerektiği ifade ediliyor.



T.C. ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE
İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
MESLEKİ HİZMETLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

OTOPARK YÖNETMELİĞİ ÇALIŞTAYI

3 EYLÜL 2026 - ANKARA

ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI'NDAN 'OTOPARK YÖNETMELİĞİ ÇALIŞTAYI'

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Mesleki Hizmetler Genel Müdürlüğü, şehirlerin mevcut ve geleceğe dönük otopark ihtiyaçlarını ele almak üzere 3 Eylül 2026 tarihinde Ankara'da "Otopark Yönetmeliği Çalıştayı" düzenliyor.

İLBANK Sosyal Tesisleri'nde (Yenimahalle/Ankara) gerçekleştirilecek çalıştayda; teknolojik gelişmeler ve saha deneyimleri ışığında güvenli, erişilebilir, sürdürülebilir ve yenilikçi otopark çözümlerine yönelik bütüncül önerilerin geliştirilmesi hedefleniyor.

GÜNLÜK PROGRAM

09.00 - 09.30 Kayıt ve Karşılama

09.30 - 10.00 Açılış Konuşmaları

10.00 - 10.40 Sunumlar

10.40 - 11.00 Ara

11.00 - 12.30 Tematik Masa Çalışmaları

12.30 - 13.30 Öğle yemeği

13.30 - 15.30 Tematik Masa Çalışmaları

15.30 - 15.40 Ara

15.40 - 17.00 Tematik Masa Çalışmaları

17.00 - 17.50 Masa Raporlarının Sunumu

17.50 - 18.00 Genel Değerlendirme ve Kapanış

TEMATİK ÇALIŞMA MASALARI

MASA 1-2-3 Yerel Yönetimlerde Otopark Uygulamaları ve Karşılaşılan Sorunlar

- Otopark hesabı ve otopark bedeli uygulamaları
- Belediyeler arası uygulama farklılıkları
- Kullanım amacı değişikliklerinde otopark yükümlülüğü
- Ruhsat ve yapı kullanma izin süreçlerinde karşılaşılan sorunlar
- Genel/Bölge otoparkı uygulamaları
- Kavramsal değerlendirme-mevzuat irdelenmesi

MASA 4 Otoparkların Planlanması ve Yer Seçimi İlkeleri

- Otoparkların yer seçimi ve planlanması
- Kentsel ulaşım ve otopark ilişkisi
- Otopark talebinin mekânsal dağılımı
- Afet, acil durum ve savunma amaçlı kullanım senaryoları

MASA 5-6 Otoparkların Projelendirilmesinde Dikkat Edilecek Hususlar

- Araç manevra alanları
- Otopark geometrisi ve kapasite planlaması
- Erişilebilirlik kriterleri
- Yangın güvenliği, tahliye esasları ile pasif ve aktif yangın tedbirleri

MASA 7 Otoparkların İşletilmesi, Dijital Yönetimi ve Gelecek Yaklaşımları

- Otoparkların işletilmesine ilişkin uygulamalar
- İşletme sürecinde yangın güvenliği ve bakım sorumlulukları
- Dijital denetim ve yönetim sistemleri ile akıllı otopark uygulamaları
- Elektrikli araç şarj altyapısı
- Yeni nesil mobilite sistemleri
- Sürdürülebilir ulaşım politikaları

MASA 8 Yeni Nesil Otopark Sistemleri ve Gelecek Vizyonu

- Mekanik otopark sistemleri
- Tam otomatik otopark sistemleri
- Yangın güvenliği
- Teknik standartlar
- Bakım ve işletme süreçleri



KAYSERİ ULAŞIM A.Ş. 'DEN TEKNOLOJİ VE YERLİ AR-GE GÜCÜYLE AKILLI OTO PARK SİSTEMİ

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım A.Ş., kendi AR-GE ekibinin geliştirdiği yeni nesil otopark sistemini Hunat Katlı Otoparkı'nda devreye aldı. Sistemle giriş-çıkış ve ödeme işlemleri kolaylaşırken, otoparklar merkezi kontrol merkezinden 7/24 anlık takip ediliyor. Şehir içi ulaşımın önemli unsurlarından biri olan otopark işletmeciliğinde teknolojik dönüşüm çalışmalarını sürdürüyor.

Büyükşehir'den Otoparklarda Teknolojik Dönüşüm

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım A.Ş. Otopark İşletme Müdürlüğü tarafından hayata geçirilen yeni sistemle birlikte otoparklarda vatandaşların işlemlerini daha hızlı ve kolay gerçekleştirmesi, işletme süreçlerinin ise daha verimli hale getirilmesi hedefleniyor.

Sistemin en dikkat çekici özelliklerinden biri, hazır bir uygulamanın yalnızca satın alınarak kullanılmasının yerine, Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım A.Ş.'nin kendi insan kaynağı ve AR-GE ekibinin çalışmalarıyla geliştirilmesi oldu.

Giriş ve Çıkışlar Otomatik Tanınıyor

Plaka tanıma sistemi (PTS) sayesinde otoparklara giriş ve çıkış işlemleri sistem tarafından otomatik olarak tanınırken, vatandaşların ödeme süreçleri de kolaylaştırılıyor. Kredi kartı ve HGS ile güvenli ödeme imkânı sunulan sistem sayesinde otopark kullanımındaki işlem sürelerinin azaltılması ve vatandaşların daha hızlı hizmet alması amaçlanıyor. Bu teknolojik altyapıyla birlikte operasyonel verimliliğin artırılması ve otoparkların vatandaşların kullanımına daha uzun süre açık tutulabilmesi hedefleniyor.

Otoparklar Kontrolsüz Değil, Merkezden Anlık Takip Ediliyor

Yeni sistemin devreye alınmasıyla birlikte özellikle önem verilen başlıklardan biri de güvenlik ve kontrol mekanizması oldu. Sistemin otomatik çalışması, otoparkların kontrolsüz bırakıldığı anlamına gelmiyor. Tam tersine, katlı otoparkların merkezi bir kontrol merkezinden anlık olarak izlenmesi ve takip edilmesi sağlanıyor. Otoparklarda meydana gelebilecek olası sorunlar ile vatandaşların ihtiyaç duyabileceği durumlar kontrol merkezi tarafından anlık olarak görülebiliyor. Gerekliğinde ilgili ekipler hızlı şekilde yönlendirilerek müdahale süreci başlatılabiliyor.

Kiosklarda "Bas-Konuş" Dönemi

Vatandaşların görevli desteğine ihtiyaç duyduğu durumlarda ise Kiosk cihazlarında bulunan "bas-konuş" sistemi devreye giriyor. Vatandaşın butona basmasıyla birlikte kontrol merkezindeki görevliyle doğrudan iletişim kurulabiliyor. Böylece ihtiyaç duyulan yönlendirme, bilgilendirme veya destek hızlı şekilde sağlanabiliyor. Katlı otoparklarda ayrıca her kata özel anons yapılmasına imkân sağlayan sistemler de kullanıma sunuluyor. Bu sayede ihtiyaç halinde belirli bir kata yönelik bilgilendirme, uyarı ve yönlendirme yapılabilir.

İlk Uygulama Hunat Katlı Otoparkı'nda

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım A.Ş. tarafından geliştirilen yeni sistemin ilk uygulama noktası Hunat Katlı Otoparkı oldu. Buradaki uygulamadan elde edilecek sonuçlar, operasyonel veriler ve vatandaşlardan alınacak geri bildirimler doğrultusunda sistemin diğer katlı otoparklara da yaygınlaştırılması planlanıyor.

Kayseri'nin Teknolojik Ulaşım Vizyonuna Yeni Bir Katkı

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım A.Ş., ulaşımın farklı alanlarında teknolojiyi etkin şekilde kullanırken, kendi bilgi birikimi ve AR-GE kapasitesiyle geliştirilen çözümleri de şehir hizmetlerine kazandırmayı sürdürüyor. Otopark işletmeciliğinde hayata geçirilen yeni sistemle birlikte hem işletme süreçlerinde verimliliğin artırılması hem de vatandaşlara daha hızlı, güvenli ve kaliteli hizmet sunulması amaçlanıyor. Kayseri Büyükşehir Belediyesi'nin şehir genelindeki ulaşım hizmetlerinde teknoloji, yerli geliştirme ve kurumsal AR-GE kapasitesini merkeze alan yaklaşımı doğrultusunda, yeni nesil otopark uygulamasının önümüzdeki dönemde diğer katlı otoparklarda da yaygınlaştırılması hedefleniyor.



Edip Kösem
Kuledibi Katlı Otoparkı
Beyoğlu

OTOPARK TARİHİNE IŞIK TUTUYOR

Edip Kösem'in yaklaşık kırk yıla uzanan işletmecilik birikimi, İstanbul'un otopark hafızasını bugüne taşıyor

İstanbul'da otopark işletmeciliğinin deneyimli isimlerinden Edip Kösem, Taksim ve Kuledibi'nde kırk yıla yaklaşan mesleki birikimiyle sektörün geçmişine ışık tutuyor. Kösem'in 1986 yılında başlayan işletmecilik serüveninin duraklarından Kuledibi Katlı Otoparkı, Beyoğlu'nun Şahkulu Mahallesi'nde, kentin yoğun tarihi ve turistik akslarından birinde hizmet veriyor.

Galata Kulesi, İstiklal Caddesi, Alman Lisesi, Avusturya Lisesi, Özel Avusturya Sen Jorj Hastanesi ve Beyoğlu Belediyesi gibi noktalara yakın konumuyla bölgenin ulaşım ihtiyacına yıllardır katkı sağlayan otopark; vale ve oto yıkama hizmetleri sunuyor.

Edip Kösem'in yıllar içinde edindiği saha tecrübesi, otoparkların yalnızca araçların bırakıldığı alanlar değil, şehir içi ulaşımın, ticaretin ve yaşam kalitesinin önemli bir parçası olduğunu ortaya koyuyor. Kuledibi Otoparkı'nın geçmişten bugüne uzanan hikâyesi ise İstanbul'da özel otopark işletmeciliğinin değişimini, hizmet anlayışını ve kent yaşamındaki dönüşümü belgeleyen değerli bir örnek niteliği taşıyor.

Kösem'in tanıklıkları, sektörün emek yoğun dönemlerinden günümüzün teknoloji destekli işletme modellerine uzanan gelişimini anlamak bakımından da önemli bir kurumsal hafıza oluşturuyor ve gelecek kuşaklara yol gösteriyor.



Dr. Selami BALCI
TODER Başkanı

SEKTÖRÜMÜZ DÜNYA İLE AYNI DİLİ KONUŞABİLİYOR MU?

Değerli Sektör Paydaşlarımız,

Bültenimiz ülkemize, sektörümüze ve tüm paydaşlarımıza hayırlı olsun. Çözüm odaklı, ortak akıl ile geleceğe yön veren ve kurumsal hafızamıza katkı sunacak bir bülten olmasını temenni ediyoruz.

Sektörümüzün gelişimine katkı sağlayacak bilgi, deneyim, fikir ve önerilerin paylaşılmasını; hep birlikte daha güçlü, daha yenilikçi ve daha sürdürülebilir bir gelecek inşa etmemiz açısından son derece kıymetli buluyoruz.

Bu anlayışla hazırladığımız bültenimizin, sektörümüzdeki gelişmeleri takip eden, yeni fikirleri ortaya çıkaran ve ortak aklı güçlendiren bir iletişim ve bilgi platformu olmasını diliyoruz. Şimdiden bültenimize katkı sunan, bilgi ve tecrübelerini paylaşan tüm paydaşlarımıza sonsuz teşekkür ediyoruz.

Şehirler büyüyor, araç sayısı artıyor ve ulaşım alışkanlıkları köklü biçimde değişiyor. Avrupa'da 2026 yılının en dikkat çekici dönüşümü, otoparkların artık yalnızca araç park edilen alanlar olarak değil; enerji, veri ve akıllı mobilitenin yönetildiği merkezler olarak görülmesidir.

Bugün Avrupa'da satılan her dört yeni otomobilden biri elektrikli. Bu değişim, otopark sektörünü de yeniden şekillendiriyor. Alışveriş merkezleri, hastaneler, belediyeler ve ticaret merkezleri; şarj istasyonlarını, plaka tanıma sistemlerini ve dijital ödeme altyapılarını standart hizmet haline getiriyor.

Bugün Avrupa'da satılan her dört yeni otomobilden biri elektrikli. Bu değişim, otopark sektörünü de yeniden şekillendiriyor. Alışveriş merkezleri, hastaneler, belediyeler ve ticaret merkezleri; şarj istasyonlarını, plaka tanıma sistemlerini ve dijital ödeme altyapılarını standart hizmet haline getiriyor.

Otopark artık yalnızca gelir üreten bir alan değil, sürdürülebilir şehir yaşamının önemli bir parçasıdır. Bir diğer önemli dönüşüm ise veri odaklı yönetim anlayışıdır. Gerçek zamanlı doluluk bilgisi sayesinde sürücüler boş park yerini navigasyon üzerinden görebiliyor; şehir yöneticileri ise trafik yoğunluğunu analiz ederek daha doğru kararlar alabiliyor. Yapay zekâ destekli plaka tanıma sistemleri hem güvenliği artırıyor hem de giriş-çıkış sürelerini saniyelere indiriyor.

Türkiye'nin de bu vizyonu gecikmeden benimsemesi gerekiyor. Çünkü ülkemizde milyonlarca araç her gün zaman, yakıt ve emisyon kaybına neden olan park yeri arayışı yaşıyor.

Akıllı otopark sistemleri; vatandaşın hayatını kolaylaştırırken belediyelere veri, işletmelere verimlilik, şehir ekonomisine ise sürdürülebilir gelir sağlayacaktır. Özellikle AVM'ler, sanayi siteleri, üniversiteler, hastaneler ve toplu yaşam alanlarında kurulacak entegre otopark yönetim platformları; elektrikli araç şarjı, rezervasyon, temassız ödeme ve gerçek zamanlı yönlendirmeyi tek çatı altında buluşturmalıdır. Avrupa'daki eğilim, donanım satışından çok yazılım ve hizmet odaklı platformlara yönelmiş durumda.

Geleceğin değeri beton değil, veridir. Bizler de sektör temsilcileri olarak yalnızca bugünün ihtiyaçlarını değil, 2030'un şehirlerini düşünmek zorundayız. Otopark yönetimini akıllı şehir vizyonunun ayrılmaz bir parçası haline getirmek; yerli teknoloji geliştirmek ve uluslararası standartlarda dijital mobilite çözümleri üretmek artık bir tercih değil, stratejik bir zorunluluktur.

Gelin, Türkiye'de yeni bir sayfa açalım. Otoparkı bir maliyet kalemi olarak değil; şehirlerin yaşam kalitesini yükselten, çevreyi koruyan ve ekonomiye değer üreten dijital mobilite merkezi olarak yeniden tanımlayalım. Geleceğin şehirlerini birlikte tasarlayalım. Geleceğin mobilitesini birlikte yönetelim.

SERKAN BAKIRTAŞ LİDERLİĞİNDE TOBFED KARIYER YAYINDA!

Federasyonun standartlaşma ve nitelikli istihdam vizyonu, sektöre özel dijital platformda buluştu.

2013 yılında kurulan Türkiye Araç Satış Sonrası Hizmetler Federasyonu (TOBFED), Genel Başkan Serkan Bakırtaş'ın liderliğinde sektörün kurumsallaşması, mesleki standartların geliştirilmesi ve nitelikli istihdamın artırılması için çalışmalarını sürdürüyor. Servis, ekspertiz, yıkama, vale, otopark, lastik, folyo, PPF ve elektrikli araç hizmetlerini kapsayan geniş ekosistemin ihtiyaçları kamu kurumlarıyla paylaşılırken, uygulanabilir çözümler geliştiriliyor. Bu yaklaşımın yeni adımı olan

TOBFED Kariyer, yalnızca araç satış sonrası hizmetler sektörüne özel dijital istihdam platformu olarak işverenlerle adayları doğrudan buluşturuyor. İşletmeler eğitilmiş ve belgeli adaylara daha hızlı ulaşırken, iş arayanlar uzmanlıklarına uygun fırsatları kolayca değerlendirebiliyor.

Mesleki eğitim ve belgelendirme projeleriyle entegre platform, işe alımda zaman ve maliyet avantajı sağlamayı hedefliyor.

Kadınların ve gençlerin sektöre kazandırılması, kayıtlı istihdamın yaygınlaşması ve hizmet kalitesinin yükseltilmesi çalışmaların merkezinde yer alıyor. Serkan Bakırtaş, çözüm odaklı



Serkan Bakırtaş
TOBFED Genel Başkanı

yapıyla sektörün daha güvenli, belgeli, şeffaf ve teknolojik bir geleceğe hazırlanacağını vurguluyor. Platform, sürdürülebilir istihdamı desteklerken dijital dönüşüm ve tüketici güveninin güçlendirilmesine de önemli katkı sunuyor. Ayrıntılı bilgi: tobfedkariyer.com



İNTETRA TEKNOLOJİ BORSA İSTANBUL'DA İŞLEM GÖRMeye BAŞLADI

Borsa İstanbul'daki gong töreninde konuşan İntetra Teknoloji CEO'su Muhammed Alyürük, "Geleceğin teknoloji ekosistemini şekillendirirken öncü şirketlerden birisi olmak ve tüm paydaşlarımız için uzun vadeli kalıcı değer üretmek için çalışmaya devam edeceğiz." dedi.

İntetra Teknoloji'nin gong töreni, Borsa İstanbul AŞ Genel Müdürü Korkmaz Ergun, İntetra Teknoloji Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Ömerbeyoğlu, Yönetim Kurulu Başkan Vekili İhsan Serdar Tiyek, Üst Yöneticisi (CEO) ve Yönetim Kurulu Üyesi Muhammed Alyürük, Yönetim Kurulu Üyesi Bengi Aran Ömerbeyoğlu, Yönetim Kurulu Üyesi Recep Bahar, Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı Bekir Kurtuluş ve Bulls Yatırım Genel Müdür Yardımcısı Berkay Aytekin'in katılımıyla yapıldı.

Bulls Yatırım liderliğinde gerçekleştirilen halka arzın talep toplama işlemleri 26-27 Ağustos'ta tamamlandı. Halka arz kapsamında 40 milyon lira nominal değerli pay 53,60 lira sabit fiyatla satışa sunulurken, halka arzın toplam

büyüklüğü 2 milyar 144 milyon lira olarak gerçekleşti. Halka arzda, toplam 653 bin 433 yatırımcıya pay dağıtıldı.

Dağıtım kapsamında 651 bin 837 yurt içi bireysel yatırımcıya 39 milyon 905 bin 887 lot, 38 yurt içi kurumsal yatırımcıya 2 bin 777 lot ve 1558 yurt dışı bireysel yatırımcıya 91 bin 336 lot pay verildi. Böylece dağıtılan payların yüzde 99,76'sı yurt içi bireysel, yüzde 0,01'i yurt içi kurumsal ve yüzde 0,23'ü yurt dışı bireysel yatırımcılara tahsis edildi.

"Ülkemizin teknoloji ihracatına değerli katkılar sunuyor"

Borsa İstanbul AŞ Genel Müdürü Korkmaz Ergun, törende yaptığı konuşmada, İntetra Teknoloji'nin Türkiye'nin ulaşım altyapısının dijital dönüşümünde önemli bir rol üstlendiğini söyledi.

Şirketin yerli sistemlerin geliştirilmesine de katkı sağladığını belirten Ergun, şunları ifade etti:

"İntetra Teknoloji, ayrıca uluslararası projeleriyle de ülkemizin teknoloji ihracatına değerli katkılar sunuyor. Bugün ise borsamızda

işlem görmeye başlayarak, halka arzdan elde ettiği gelirle bu yatırımlarını ve projelerini sürdürmeye devam edecekler. Bu nedenle, bu önemli halka arzda emeği geçen herkese çok teşekkür ediyoruz. İntetra Teknoloji'ye borsamız ailesine hoş geldiniz diyor, bu halka arzın sermaye piyasalarına hayırlı olmasını diliyorum."

"Daha güvenli, hızlı, konforlu ve sürdürülebilir bir ulaşım geleceğine katkı sağlamak istiyoruz"

İntetra Teknoloji CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi Muhammed Alyürük de halka arzla şirketin sürdürülebilir büyüme yolculuğunda önemli bir eşiği geride bıraktığını söyledi.

Halka arzın sermaye yapısını güçlendirdiğini belirten Alyürük, "Şirketimizin geleceğine ve büyüme potansiyeline duyulan güven için tüm yatırımcılara da ayrıca teşekkür ediyoruz. Bundan sonraki süreçte geleceğin teknoloji ekosistemini şekillendirirken öncü şirketlerden birisi olmak ve tüm paydaşlarımız için uzun vadeli kalıcı değer üretmek için çalışmaya devam edeceğiz." dedi.